

Schvalovací protokol stavby v přípravě Rekonstrukce TS a kabelových rozvodů VN a NN Děčín hl.n. ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce TS a kabelových rozvodů VN a NN Děčín hl.n.
ISPROFOND/ISPROFIN:	5423510015/3273214993
Místo stavby:	Děčín hl.n., Traťový úsek: 0801, Definiční úsek: U3, U5
Kraj:	Ústecký
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	ENEX GROUP s.r.o., Biskupský dvůr 2095/8, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČO: 27223663
Předpokládaná realizace:	2020-2021

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby je náhrada nevyhovujících silnoproudých rozvodů a technologie z 80. let minulého století. Stávající technologie má nedostatečný příkon pro požadavky odběratelů v celém uzlu Děčín.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba „Rekonstrukce TS a kabelových rozvodů VN a NN Děčín hl.n.“ se nachází na území hlavního nádraží Děčín. Zájmové území se táhne od severního okraje nádražní budovy v ulici třída Čsl. mládeže až po jižní okraj obvodu železniční stanice Děčín, za podjezd ulice Dělnická.

Stavbou dojde k rekonstrukci kabelových rozvodů VN a NN, výstavbě trafostanice a optické sítě elektronické komunikace.

SO 11-76-01 Nové kabelové trasy VN

V prostoru kabelové šachty za nástupiště bude provedeno naspojování stávajících VN kabelů kabely 22-AXEKVCEY 120/16, které jsou uloženy v kabelovém kanálu pod nástupiště vedeny z trafostanice TS Děčín hl. nádraží. Kabely VN budou ze spojoviště vedeny zemí postupně do trafostanic TS Západ (zapojeno do 2R22 P2), TNS Děčín (zapojeno do R22-2 pole 14), TS Děčín

Jih (zapojeno do 2R22 P2) a nová TS Děčín střed. Z poslední trafostanice bude kabel zaveden zpět ke spojovacímu a bude naspojován na stávající kabely VN. Celá síť VN bude zasmyčkována pro všechny trafostanice.

SO 11-76-02 Kabelové rozvody NN pro ohřevy

Kabely budou napojeny do trafostanice Děčín střed. Kabely 1-AYKY 3x240 mm² budou vedeny ve výkopech společně s kabely VN a optickými kabely. Tyto nové kabely NN budou sloužit pro napájení rozváděčů elektrického ohřevu výhybek. Vybavení tohoto rozváděče není součástí tohoto projektu.

SO 11-53-01 Kabelová trasa HDP (optický kabel)

Novým optickým kabelem bude propojeno do smyčky ze stávajícího RACKu v objektu ATÚ postupně objekty TS Západ, TNS Děčín, TS Děčín Jih a nová TS Děčín střed. Z objektu TNS Děčín bude napojen objekt Rozvodna TO Jih, z objektu TS Děčín Jih bude napojen objekt Rozvodna Spádoviště. Optický kabel bude uložen paralelně v kabelové trase kabelu VN a bude uložen v betonové chráničce. Při souběhu s kabely v betonových chráničkách a v technických kanálech bude dodržena minimální vzdálenost 30 cm od kabelů VN a 10 cm od kabelů NN, jinde bude dodržena minimální vzdálenost 80 cm od kabelů VN a 30 cm od kabelů NN dle ČSN 73 6005.

SO 11-72-01 Trafostanice Děčín STŘED

Prostorový prefabrikát je navržen tak, aby bylo možno instalovat olejové transformátory. Na pozicích T1 a T2 se předpokládá s instalací 2 olejových transformátorů 22/0,4 kV, 1000 kVA (velikost transformátorů může být změněna na základě podkladů od objednatele).

PS 11-02-11 Rozváděč TS STŘED

Z transformátoru T1 bude napájen rozváděč RT pole 1 a z transformátoru T2 bude napájen rozváděč RT pole 2. Napájeno bude z každého transformátoru kabely 3x 4x 1-YY 185 mm² a jištěno bude v každém poli pojistkami gG 1250 A. Rozváděč RT bude dimenzován pro zkratový proud $I_{k''} = 46,6$ kA.

Z RT pole 3 budou nově napojeny 2 rozváděče pro ohřev v kolejišti. Každý rozváděč ohřevu bude napojen kabelem 1-AYKY 3x240 mm² a jištěn jističem 3x 315A/D. Z RT pole 3 budou nově napojeny stávající rozvody z rušené rozvodny vzdálené cca 30 m od nové trafostanice TS Děčín střed, kde je rozváděč RT umístěn. Schéma zapojení a rozměry rozváděče RT budou doplněny na základě podkladů od objednatele.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Kabelové vedení optického sdělovacího vedení	km	5,3
	Kabelové vedení VN	km	10,2
	Kabelové vedení NN	km	1,3
Trafostanice	Počet ks	ks	1
	Transformátory 22/04 kV, 1000 kVA	ks	2

B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace byla zadána přímo ve DUSP, tento posuzovací protokol tak slouží zároveň jako posuzovací protokol stadia 2.

Dokumentace byla projednána v rámci připomínkového řízení na základě Žádosti o připomínky č.j.:19375/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1 ze dne 4. listopadu 2019:

- Složky Správy železnic
 - o O11 a O12, č.j.: 73010/2019-SŽDC-GŘ-O11 ze dne 28. listopadu 2019
 - o O14, č.j.: 72423/2019-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 25. listopadu 2019
 - o O15, č.j.: 68276/2019-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 8. listopadu 2019
 - o O24, č.j.: 73896/2019-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 29. listopadu 2019
 - o O30, č.j.: 68258/2019-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 26. listopadu 2019
 - o SŽE, č.j.: 15446/2019-SŽDC-SŽE-UNL ze dne 18. listopadu 2019
 - o SŽG, č.j.: 1461/2020-SŽ-SŽG-RP UNL ze dne 16. dubna 2020
 - o SSZ, č.j.: 21351/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1 ze dne 27. listopadu 2019
 - o OŘ UNL, č.j.: 42075/2019-SŽDC-OŘ UNL-NT ze dne 27. listopadu 2019
- GŘ ČD, a.s., č.j.: 1441/2019-O3 ze dne 9. ledna 2020
- ČD – Telematika a.s., č.j.: 09972/2019-Če ze dne 21. listopadu 2019

Záznamy z projednání jsou v části /H Doklady/ dokumentace (DUSP). Připomínky byly uzavřeny na jednání dne 12. prosince 2019. Přijaté připomínky byly zapracovány, nebo jsou uvedeny v tomto posuzovacím protokolu jako podmínky pro zapracování v dalším stupni přípravy. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou, TSI a předpisy Správy železnic.

Podkladem pro zpracování dokumentace byla též projednání s orgány státní správy, správci sítí a dalšími dotčenými osobami. Všechna vyjádření jsou v části /H Doklady/ dokumentace (DUSP).

Krajský úřad Ústeckého kraje vydal pod č. j. KUUK/030603/2020/ZPZ dne 12. února 2020 Souhrnné vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, ze kterého vyplývá, že záměr nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona.

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Správa chráněné krajinné oblasti České středohoří vydala dne 12. března 2020 stanovisko dle §45i zákona 114/1992 Sb., kterým vyloučila významný vliv na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvosti evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Dne 29. dubna 2020 vydal Drážní úřad Společné povolení č.j.: DUCR-22713/20/Ce, sp. zn.: MP-SDP0025/20-9/Ce, které nabylo právní moci 21. května 2020.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Připomínky k dokumentaci pro společné povolení jsou součástí části /H Doklady/ dokumentace (DUSP)

Připomínky byly do dokumentace zapracovány, jednotlivé připomínky byly projektantem projednány s připomínkujícím, ke každé připomínce je dopsáno řešení.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba Rekonstrukce TS a kabelových rozvodů VN a NN Děčín hl.n. je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná dokumentace pro společné povolení odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákona o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu

zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.
Odpovídá i požadavkům na DUSP podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné DUSP dokumentace doporučuje
Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Josef Křemen, M:420 725 963 524; E: kremenjo@spravazeleznic.cz

V Praze dne 29. června 2020



Ing. Jakub Bazgier

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku